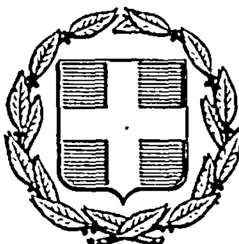


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 25 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1985 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 705

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αρ. 6721 (1)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Βόλου στο ΟΤ 1262 (συνοικία Αγ. Ανάργυροι).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις α) του από 17.7.1923 Ν.Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κ.λ.π. όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα και ιδιαίτερα τα άρθρα 3,9,7 αυτού, β) του 1018/1971 Π.Δ/τος «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Α.Ν. 314/1968 «περί παροχής εις τον ΥΒΕ Νομάρχες αρμοδιότητες κ.λ.π. γ) του Ν. 1337/1983 «περί επεκτάσεως Πολεοδομικών σχεδίων κ.λ.π. δ) του Π.Δ/τος 443/1983 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Νομάρχες για την έγκριση τροποποιήσεων σχεδίων κ.λ.π.

2. Το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλης Βόλου.

3. Την 165/1981 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Βόλου με την οποία προτείνεται η τροποποίηση σχεδίου πόλεως Βόλου στο ΟΤ μεταξύ των οδών Ζαλόγγου Μεσολογγίου Ιερολοχιτών Μπότσαρη (ΟΤ 1262/) για την αναγνώριση ως πεζοδρόμων πλάτους 6μ και 5μ τυφλών παρόδων και η σύνδεση τους σε σχήμα Π1 (Π)

4. Τη βεβαίωση του Δήμου Βόλου οτι δεν θίγονται άρτια οικόπεδα καθιστάμενα μη άρτια.

5. Την απόφαση 329/1981 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία απορρίπτονται ολες οι σχετικές ενστάσεις κατά της πρότασης τροποποίησης καθώς και τις ενστάσεις αυτές.

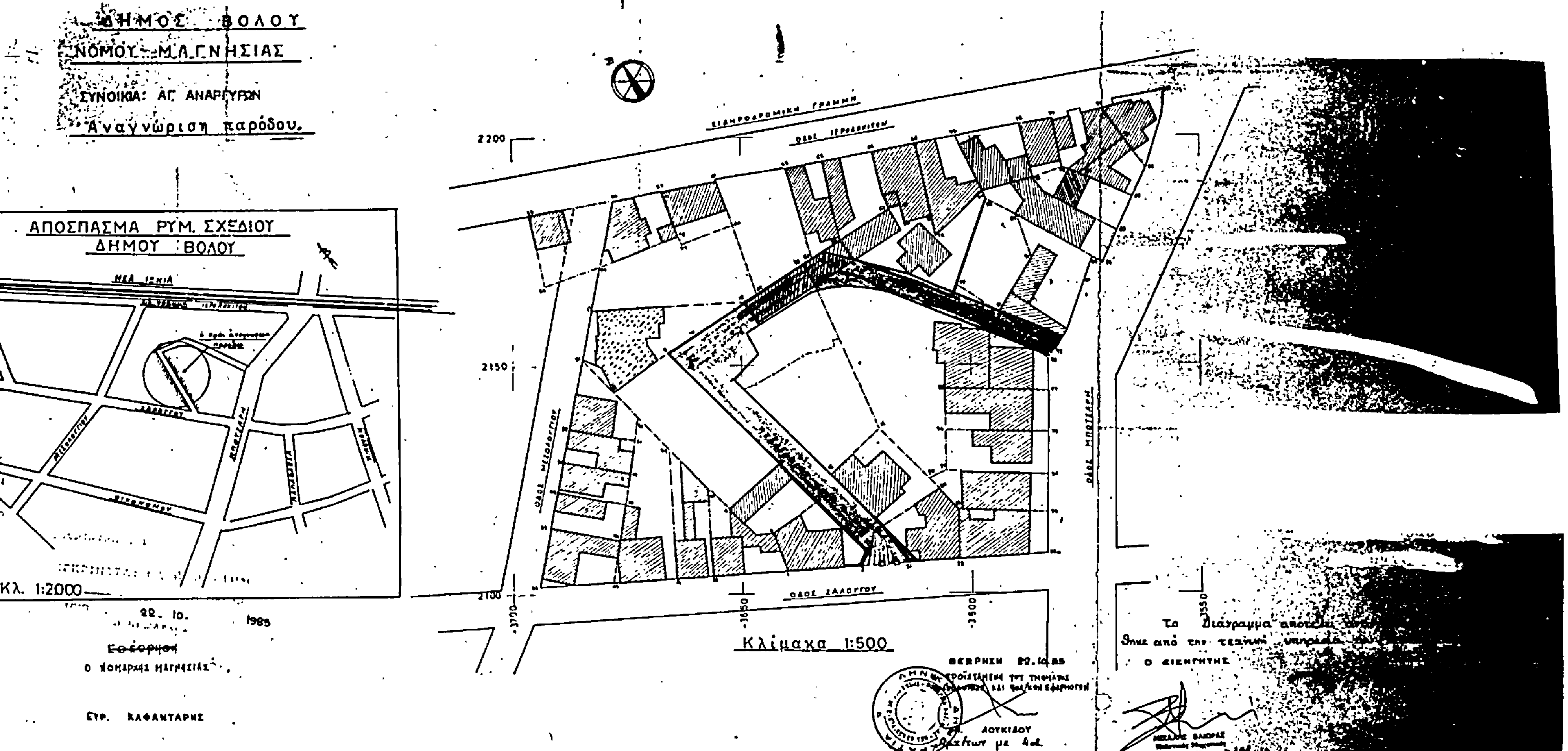
6. Την πράξη 27/8.10.1985 του Νομαρχιακού Συμβουλίου ΧΟΠ Ν. Μαγνησίας με την οποία γνωμοδοτεί και συμφωνεί για την τροποποίηση του σχεδίου σύμφωνα με τη σχετική πρόταση απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Βόλου στο ΟΤ μεταξύ των οδών Ζαλόγγου - Μεσολογγίου Ιερολοχιτών και Μπότσαρη για την αναγνώριση ως πεζοδρόμων δυο τυφλών παρόδων στο ΟΤ 1262 και τη σύνδεση τους με πεζόδρομο σε σχήμα Π1 (Π) όπως ειδικώτερα φαίνεται στο σχετικό διάγραμμα που θεωρήθηκε από το ΤΠ και ΠΕ Ν. Μαγνησίας και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 29 Οκτωβρίου 1985

Ο Νομάρχης
ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΚΑΦΑΝΤΑΡΗΣ


ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΣΥΝΟΙΚΙΑ: ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ
Αναγνώριση παρόδου.
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ
Κλ. 1:2000
22. 10. 1985
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΣΤΡ. ΚΑΦΑΝΤΑΡΗΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΟΔΟΣ ΣΑΛΟΓΓΟΥ
Κλίμακα 1:500
ΘΕΩΡΗΣΗ 22.10.85
ΛΟΥΚΙΔΟΥ
Το διάγραμμα
Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

Αρ. 6181 (2)

Τροποποίηση της χερσαίας ζώνης του Λιμένα Σκιάθου αρμοδιότητας Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) του Ν.Δ. 3200/55 «περί Διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως έχει συμπληρωθεί με το με αριθμό 532/70 Ν.Δ. β) του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν.Δ. 532/1970 και Β.Δ. 712/70 «περί επεκτάσεως αρμοδιοτήτων του Νομάρχου σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργού Δημ. Έργων», γ) των Α.Ν. 4/10.5.67, 19/27.5.67 και 65/15.7.67 περί αποκαταστάσεως ευρυθμίας στη λειτουργία των Δημοσίων Υπηρεσιών Ν.Π.Δ.Δ. και στη παρ. 2 του άρθρου 3 αυτών στην οποία ρητά αναγράφονται οτι καταργουμένων των Συμβουλίων και Επιτροπών γνωμοδοτικής αρμοδιότητας η αποφασιστική αρμοδιότης ασκείται χωρίς προηγούμενη γνωμοδότηση από το αρμόδιο όργανο και δ) το άρθρο 17 παρ. 1 και 3 του Α.Ν. 2344/40 «περί Αιγιαλού και Παραλίας».

2. Τη με αριθμό 11/85 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Σκοπέλου «περί τροποποιήσεως της χερσαίας ζώνης του Λιμένος Σκιάθου αρμοδιότητας Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου και τα συνοδεύοντα αυτή α) Τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1 :1000 στο οποίο σημειώνεται με κόκκινο η εγκεκριμένη χερσαία ζώνη και με πράσινο η υπό έγκριση, θεωρημένο από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Μαγνησίας, β) Τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1 :200 θεωρημένο από τη Δ/νση Τεχν. Υπηρεσιών Ν. Μαγνησίας στο οποίο σημειώνεται επίσης η εγκεκριμένη χερσαία ζώνη με κόκκινο και η υπό έγκριση με πράσινο.

3. Τη απόφαση με αριθμό Γ. 4250/20.8.56 του Υπουργού Δημ. Έργων και Συγκοινωνιών με την οποία καθορίστηκε η χερσαία ζώνη του Λιμένος Σκιάθου.

4. Τις ακόλουθες σύμφωνες γνωμοδοτήσεις για τη παρούσα τροποποίηση χερσαίας ζώνης.

α) Φ.533.7/402249/Σ. 1187/4/ΥΔ3/30.4.85/ΓΕΕΘΑ
ββ) 43626/2/871/85/30.5.85/Δ.Ο.Λ.
γ) ΒΜΙδ/1642/26.4.85/ΥΔΕ
δ) Φ. 187.33/1/85/627/8.4.85/Γ.Ε.Ν. Α2
ε) ΤΠ 4725/19.8.85 /Τμ. Πολεοδομίας Νομαρχίας Μαγνησίας.

5. Το γεγονός οτι η εδαφική έκταση που εξαιρείται από τη χερσαία ζώνη με τη παρούσα απόφαση δεν είναι απαραίτητη για τις λειτουργικές ανάγκες του λιμανιού ενώ αντίθετα είναι απαραίτητη στο Δήμο Σκιάθου για την ανέγερση της ιχθυαγοράς.

αποφασίζουμε : την έγκριση της παραπάνω με αριθμό 11/85 πράξης της Λιμενικής Επιτροπής Σκοπέλου.

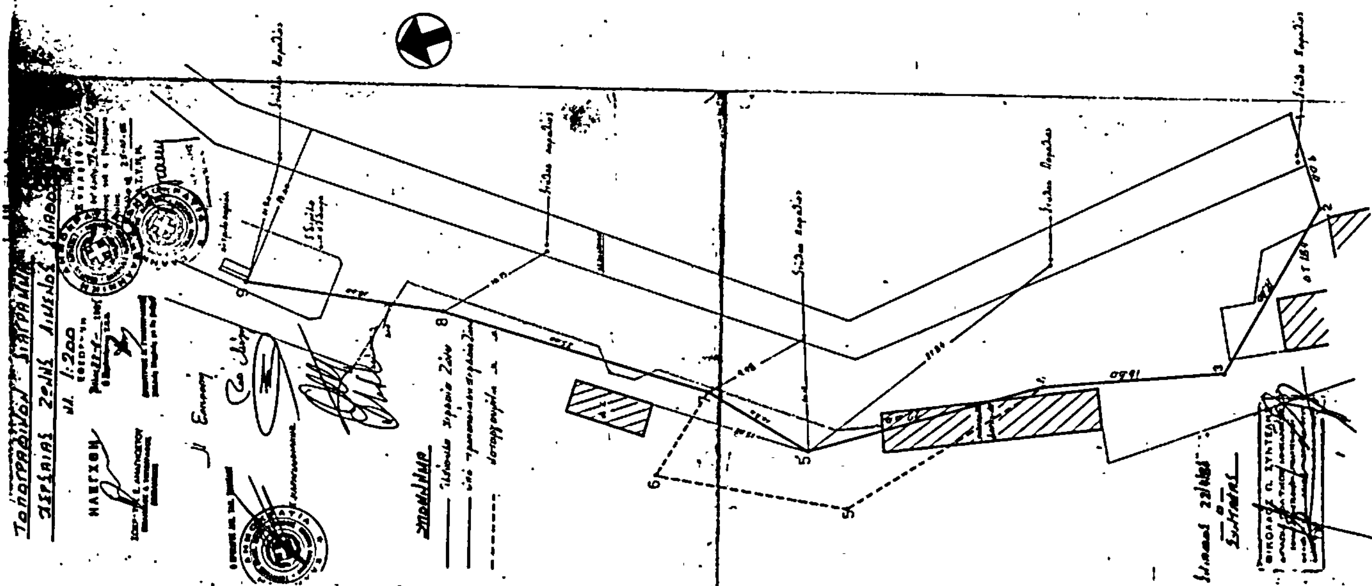
Καθορίζουμε δε σαν εσωτερική οριογραμμή της χερσαίας ζώνης τη σημειωμένη με συνεχή πράσινη γραμμή μεταξύ των αριθμών 4 - 5 - 7 στο συνημμένο σχέδιο που είναι θεωρημένο από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών.

Το σημείο 5 καθορίζεται δια των εξασφαλίσεων όπως αυτές αναφέρονται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1 :200 και συγκεκριμένα απέχει 10,12 μ. και 27,84 , από τους δύο γειτονικούς στύλους της παραλίας.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 25 Οκτωβρίου 1985

Ο Νομάρχης
ΕΥΡ. ΚΑΦΑΝΤΑΡΗΣ



Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΙΜ. ΤΑΜ. ΣΚΟΠΕΛΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ.

ΗΛΕΓΧΘΗ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ Ε. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Βόλος 27-8-...5

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΓΚΡΙΜΠΡΑΝΗΣ

25/10/85

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

υφιστάμενη γραμμή ζώνης αιγιαλού
καταργούμενη " " " "
προτεινόμενη " " " "

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
ΣΚΙΑΘΟΥ

Κλ. 1/1000

Σκιάθος 22/9/1984

Ο
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΣΥΝΤΕΛΗΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Τ.Π. 7457 (3)

Τροποποίηση ΟΤ 238 (Ριζάρειος Σχολή).

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) του από 17.7.23 περί σχεδίων πόλεων και κωμών όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα., β) του Νόμου 3200/55 περί διοικητικής αποκέντρωσης όπως συμπληρώθηκε με το ΝΔ 532/76 περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκέντρωσης, γ) του Ν.Δ/τος περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του ΑΝ 314/68 περί παροχής στον Υπουργό Β. Ελλάδος και τους Νομάρχας αρμοδιότητας επι θεμάτων εγκρίσεως επεκτάσεως ή τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων, κωμών κ.λ.π. .

2. Την με αριθμ. 19/1 - 8/31/1971 κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Εσωτερικών περί οργανώσεως των Νομαρχιών.

3. Το υπ αριθμ. 443/9.11.83 ΠΔ (ΦΕΚ 165Α/17.11.83) περί μεταβιβάσεως αρμοδιότητας στους Νομάρχας έγκρισης τροποποίησης ρυμοτομικών σχεδίων και επιβολής προκηπίων.

4. Την με αριθμ. 276/85 απόφαση του Δ.Σ. (εμμονή στην 164/85 απόφ. Δ.Σ.)

5. Το τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής.

6. Την γνωμοδότηση του Συμβουλίου ΧΟΠ από την συνεδρίαση της 2 Οκτώβρη 1985, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την τροποποίηση αυτή που αφορά τον αποχαρακτηρισμό του χώρου ιδιοκτησίας Ριζαρείου Σχολής στο ΟΤ 238 για ανέγερση πενταορόφου πολυκατοικίας και τον χαρακτηρισμό τμήματος αυτού α) σαν υπαίθριο εκθεσιακό χώρο του Δήμου και την κατασκευή ενός Δημοτικού αναψυκτηρίου και β) σαν χώρο ειδικού προορισμού για την δημιουργία υπόγειου γκαράζ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατερίνη, 22 Οκτωβρίου 1985

Η Νομάρχης

ΜΑΡΙΑ ΑΡΣΕΝΗ

ΟΔΟΣ ΑΒΕΡΩΦ

ΟΤ 242

Ο.Τ 243

ΟΔΟΣ ΙΩΑΝ. ΚΟΣΜΑ

Ο.Τ 241

ΟΔΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ

ΟΔΟΣ ΑΓ. ΛΑΥΡΑΣ

Ο.Τ. 250

Ο.Τ 240

ΟΔΟΣ ΠΑΡΘ. ΒΑΡΔΑΚΑ

ΟΔΟΣ ΠΑΡΜΕΝΙΩΝΟΣ

Ο.Τ 238

ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΤΟΥ ΥΠΟ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Α.Β.Γ...Ζ.Η.Α

ΟΙΚΟΠΕΔΟ Ε = 1345 μ²

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΡΙΖΑΡΕΙΟΥ ΕΚΚΛ. ΣΧΟΛΗΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ

ΧΩΡΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΚΑΤΕΡΙΝΗ 17-4-85 ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΚΑΖΑΝΤΖΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Τ.Π. ΟΙΚ. 4612 (4)

Μερική τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Πρέβεζας στην περιοχή Ο.Τ. 13

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί διοικητικής αποκέντρωσης.

2. Το Ν.Δ. της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων κ.λ.π.»

3. Τον Α.Ν. 314/6.4.1966 «περί παροχής στον Υπουργό Βορείου Ελλάδος και τους Νομάρχας αρμοδιότητας σε θέματα εγκρίσεως ή τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων και κωμών 47/Α/1968)»

4. Το Β.Δ. της 27.8.1970 (ΦΕΚ 212/Δ/26.9.1970) «περί αναθεωρήσεως του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Πρεβέζης και των όρων και περιορισμών δομήσεως των οικοπέδων αυτού».

5. Την Α. 111814/13.11.1970 Εγκ. Α311 Υ.Δ.Ε. «περί εφαρμογής των διατάξεων περί αποκεντρώσεως αρμοδιοτήτων».

6. Το Ν.Δ. 1018/1971 (ΦΕΚ 220/Α/1.11.1971) «περί παροχής στον Υπουργό Βορείου Ελλάδος και τους Νομάρχας αρμοδιότητας σε θέματα εγκρίσεως ή τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων και κωμών».

7. Το Νόμο 1032/1980 «περί συστάσεως Υπουργείων Χωροταξίας - Οικισμού και Περιβάλλοντος».

8. Το Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α/26.7.1985 άρθρο 27 αυτού) για τη σύσταση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Υπ. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ).

9. Την 148/28.5.1985 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου στην οποία διατυπώνεται ομόφωνα η άποψή του υπέρ της τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου στην οδό Θ. Πάρλα (περιοχή Ο.Τ. 13).

10. Τη σύμφωνη γνώμη του Νομαρχιακού Συμβουλίου Υ.Χ.Ο.Π., που διατυπώθηκε στο πρακτικό 14ο/25.9.85, Θέμα 1ον.

11. Το γεγονός ότι ουδεμία ένσταση υποβλήθηκε.

12. Το γεγονός ότι η τροποποίηση αυτή γίνεται για διευθέτηση κοινόχρηστου χώρου προς διευκόλυνση της κυκλοφορίας στο σημείο της διασταύρωσης των οδών Θ. Πάρλα και ανωνύμου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Πρέβεζας στην περιοχή του οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) 13, στη συμβολή της οδού Θ. Πάρλα με άλλη ανώνυμη οδό, όπως ειδικότερα φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που φέρει τη θεώρηση του Προϊσταμένου του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών Γερασίμου Ρώσση και τη σφραγίδα του Νομαρχιακού Συμβουλίου Υ.Χ.Ο.Π.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πρέβεζα, 21 Οκτωβρίου 1985

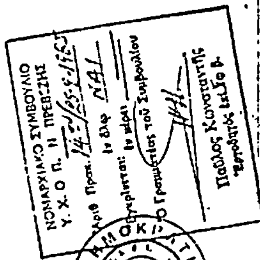
Ο Νομάρχης

ΘΩΜΑΣ ΜΕΡΕΝΤΙΤΗΣ

Μερική τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Πρέβεζας
που εγκρίθηκε με το Β.Δ. 27-8-1970 (ΦΕΚ 212 Δ/26-9-70)
Κλίμακα 1:500

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Α-Β κ' Β-Γ ——— εγκρινόμενες συνεχείς κόκ. γραμμές
Α-Β' κ' Β'-Γ' — — — καταργούμενες διακεκομ. » »



ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Πρέβεζα 25 / 9 / 1985
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Πολεοδομίας και Πολ. Εφαρμογών

ΟΔΟΣ ΧΑΩΝΙΑΣ

ΟΔΟΣ ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ

ΟΔΟΣ ΝΙΚΟΠ